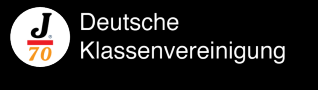


Regeln der J/70 Klassenvereinigung **versus** Regeln der Regatten im Liga-Format

Die nachfolgenden Angaben und Gegenüberstellungen stellen nur den Versuch einer schnellen Übersicht der wesentlichen und gegebenenfalls differierenden Punkte dar. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und Correctness. Massgeblich sind ausschliesslich die vollständigen Regelwerke der Klassenvereinigung und der Deutschen Segel-Bundesliga. Die Links dazu befinden sich an geeigneten Stellen des Dokuments oder auf den Webseiten der DSBL unter www.Segelbundesliga.de oder der Klassenvereinigung unter www.j70ica.org.



<http://www.j70ica.org/wp-content/uploads/2013/09/J702016CR260116-19953.pdf>

<http://segelbundesliga.de/wp-content/uploads/sites/4/2015/04/Regeln-zur-Handhabung-der-Boote.pdf>

		Klassenregatta		Regatta im Liga-Format	
		ja/nein	Bemerkung	ja/nein	Bemerkung
A		Crew			
	1	nein	Limitierung auf 4 Crewmitglieder	ja	min 3 keine Begrenzung nach Oben! gilt jedoch nicht für Junioren- und reine Frauen-Teams (dann kann mit max. 5 Personen gesegelt werden)
	2	nein	Wechsel der Anzahl der Crewmitglieder innerhalb einer Serie	nein	es muss dann gem. Meldung zur Regatta gesegelt werden
	3	nein	Der Steuermann darf während der Wettfahrt getauscht werden	ja	ausser im Notfall und aus Gründen der Sicherheit, 2 Steuerleute können während der Serie eingesetzt werden, Kein Tausch in der Wettfahrt
B		Ausrüstung			
	1	ja	Funktionstüchtiger Motor (12 kg, ohne Treibstoff)	nein	nicht auf Revieren, auf denen der Einsatz von Verbrennungsmotoren untersagt ist
	2	ja	Feuerlöscher i.v.m. Verbrennungsmotor	nein	
	3	ja	Lukendeckel	nein	
	4	ja	Steckschott	nein	
	5	ja	Schleppleine	ja	
	6	ja	Anker (5kg) mit 40m (8mm)	nein	
	7	ja	UKW Funkgerät	nein	nur wenn vom Veranstalter gestellt
	8	nein	Protestflagge "Y"	ja	
	9	ja	Schwimmwesten/Segler(in)	ja	
	10	ja	Schwimmwesten nach Norm	ja	EN 393, ISO 124020 5 (Level 50), or USCG, Type III
	11	nein	Festmacher	nein	nach Anweisung des Repair-Teams
	12	ja	Eimer/Gefäß (min. 9 L)	nein	
	13	ja	"marine" Erste Hilfe Satz	nein	
	14	ja	auswerfbare Schwimmhilfe	nein	
	15	nein	Fender	nein	nach Anweisung des Repair-Teams
C		Dokumente auf dem Wasser			
	1	ja	Führerschein	ja	In der Regel ist das Pflicht! Ein beliebiges Crewmitglied, nicht zwingend der Steuermann. Keine Bestrafung durch Jury oder RC.

	2		Funkzeugnis	ja	I.v.m. UKW-Funkgerät ist dies Pflicht. Bestrafung erfolgt nicht durch Jury oder RC	nein	
D		Bootshandling					
	1		Einbinden Zusammenhalten, Bergen der Fock	ja		nein	
	2		Veränderungen, anbringung von Zusatzteilen	ja	im Rahmen der Klassenregeln	nein	
	3		Gebrauch der Ausrüstung anders als für den Bestimmungszweck	ja	im Rahmen der Klassenregeln	nein	
	4		Austausch von Ausrüstungsgegenständen	ja	im Rahmen der Klassenregeln	nein	
	5		Verlagerung von Ausrüstung vom "normalen" Platz	ja	im Rahmen der Klassenregeln	nein	ausser wenn sie wie vorgesehen verwendet wird
	6		Beschriftung von Segeln, Boot, perforieren von segeln, Anbringen von Windfäden	ja		nein	
	7		Das Bugsprit muss gänzlich eingezogen sein, außer wenn der Gennaker gesetzt wird, gesetzt ist oder geborgen wird und muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit nach dem Bergen des Gennakers eingeholt werden.	ja	C.9..3 (b) (1)	ja	
	8		An der Bahnmarke 1 darf das Bugspriterst erst ausgefahren werden, wenn der Bug die Luv-Bahnmarke zum Runden in luv passiert hat.	Nein	geregelt durch C.9.3	Ja	
	9		Wanten dürfen während der Zeit auf dem Wasser verstellt werden.	ja		nein	
	10		Das Achterstag darf verstellt werden	ja		ja	
	11		Die Crew darf zur Unterstützung von und bei Manövern am Mast ziehen	nein	nach Klassenregel c3.3 (d)	ja	Mast gehört nach Liga-Regel nicht zum stehenden Gut
	12		Das Arbeiten mit der Gennaker und Großschot unterliegt Beschränkungen nach modifizierter Regel 42.3 (c)	ja	Groß und Fock 1 x / Welle. Keine Limitierung auf dem Gennaker C1.1.	nein	
E		Mannschaftsposition					
	1		Die Crew darf am stehenden Gut hängen, schieben oder ziehen um Gewicht Außenbords zu verlagern oder Manöver zu unterstützen	nein	C.3.3. (d)	nein	
			Die Crew darf am Mast schieben oder ziehen etc.	nein		ja	
	2		Die Crew darf auf den Relingsleinen sitzen oder liegen.	nein		nein	

	3	Die Crew darf auf Heck-Korb sitzen oder liegen, solange sich die Beine nicht Außenbords befinden	nein		ja	
	4	Mehr als zwei Crewmitglieder dürfen Ihre Beine aussenbords haben	nein		Ja	
	5	Die Crew darf den Oberkörper über die Reelingsleine beugen um das aufrichtende Moment zu erhöhen	nein	Die Mannschaften müssen mit Kopf und Schultern über Deck sein.	ja	
	6	Das Gesäß des Seglers darf sich in der Hängeposition mit nach aussen gerichteten Beinen vom Deck abheben	nein	Das ergibt sich aus der vorhergehenden Definition.	ja	
	7	Mannschaft muss sich ausser kurzzeitig für Segel-Bedienung oder Reparaturen hinter dem Mast aufhalten	Ja	C3.3(a)	nein	
	8	Mannschaft muss außer im Krankheitsfall oder zum kurzzeitigen Segelhandling oder für Reparaturen mit Kopf und Schulter über Deck sein.	Ja	C3.3(e)	nein	
F		Regelverstöße				
	1	Verstöße von Regeln werden von Bahnschiedsrichtern geahndet	nein		Ja	Anhang Q der DSBL beachten: http://segelbundesliga.de/wp-content/uploads/sites/4/2015/04/Anhang-Q.pdf
	2	Ersatzstrafenregelung gem. RR.	ja		Nein	dito, Anhang Q der DSBL beachten: http://segelbundesliga.de/wp-content/uploads/sites/4/2015/04/Anhang-Q.pdf
		Sonstiges				
	1	Werbung am Boot und in den Segeln	Ja	gem. Klassenregeln	Nein	Limitierung auf Kleidung und Heckflaggen